



**S.A. AQUAWAL**

**FICHE TECHNIQUE**

**ROBINETS ASSERVIS  
PAR FLOTTEUR**

**N° FTA/10/10-A**

Date : 21 septembre 2006

Nombre de pages : 3

**NOTES PRELIMINAIRES** : 1) S'il est fait mention de plans types, de plans de référence et /ou d'autres fiches techniques, etc., l'identification de ces documents dans le texte qui suit fait abstraction de l'indice alphabétique qui complète leur numéro; cet indice est relatif à l'édition et les documents à prendre en considération sont toujours les derniers en date.

2) Toute norme européenne (EN) relative au sujet traité par le présent document remplace systématiquement les normes belges (NBN), étrangères (NF, DIN, etc.) et internationales (ISO) éventuellement citées dans les prescriptions qui suivent.

1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente fiche technique spécifie les caractéristiques de construction et d'utilisation ainsi que toutes les spécifications auxquelles doivent répondre les robinets asservis par flotteur. Les robinets asservis par flotteurs ont pour objet de réduire et ensuite de fermer l'alimentation d'un ouvrage (Château d'eau ou réservoir) afin d'éviter les débordements lorsque le niveau maximum de ce dernier est atteint. La baisse du niveau de l'ouvrage provoque l'ouverture progressive du robinet.

## 2. DOCUMENTS DE REFERENCE

- FTA/00/01 - Matériaux en contact avec l'eau potable.
- NBN EN 1092-2 « Brides et leurs assemblages - Brides circulaires pour tuyaux, appareils de robinetterie, raccords et accessoires désignés PN - Partie 2 : Brides en forme ».
- FTA/00/02 - Revêtement à base de résines époxydes.

## 3. CONCEPTION

### 3.1. Généralités

Les robinets asservis par flotteur sont conçus pour une pression nominale PN de 10 bars et conçus aux soupapes compensées afin d'en adoucir la manoeuvre.

Selon les prescriptions du cahier spécial des charges ou de la demande de prix, ou à défaut au choix de l'adjudicataire, ils sont de l'un des types suivants:

- robinets à brides parallèles;
- robinets à brides d'équerre;
- robinets convertibles à passage direct ou à passage indirect.

Les appareils sont conçus de façon telle que le bras de levier puisse être désaxé, dans les deux sens de 45 et de 90° par rapport à l'axe de la tubulure d'amenée du robinet. Si l'axe ne peut être désaxé, un autre dispositif d'atténuation destiné à amoindrir les mouvements du plan d'eau, doit être prévu. Ce dernier doit être approuvé par les services techniques du Distributeur.

Lorsque l'appareil doit être placé au fond du réservoir, le flotteur est monté avec chaîne en acier inoxydable de longueur appropriée en fonction des niveaux supérieur et inférieur de l'eau dans l'ouvrage d'emmagasinage.

### 3.2. Dimensions

Les brides de raccordement sont conformes à la norme NBN EN 1092-2.

Les brides DN 65 sont forées au même gabarit que les DN 60.

Le cahier spécial ou la demande de prix peut éventuellement imposer la longueur, la forme et le débattement du bras de levier ainsi que les dimensions maximales du flotteur.

4. MATERIAUX

Le levier est en acier inoxydable de nuance minimale AISI 304 ou en fonte.

Le flotteur et la chaîne éventuelle sont en acier inoxydable de la nuance minimale AISI A304.

5. REVETEMENT

L'ensemble des pièces (corps de la vanne, bras, ...) qui ne sont pas constitués de matériaux inoxydables sont revêtus d'une couche de protection en résine époxyde conforme à la FTA/00/02-A.

6. DOCUMENTS A PRODUIRE PAR LES FOURNISSEURS

Préalablement à l'attribution des marchés directs ou pour les marchés indirects au moment de la première livraison, les fournisseurs produisent au Distributeur.

1. les certificats et documents exigés par la fiche technique FTA/00/04-A ou à défaut par les documents régissant le marché;
2. une coupe détaillée du robinet à flotteur avec la liste des composants et des matériaux utilisés.

7. CHECK LIST

7.1. Eléments obligatoires

7.1.1. Préciser le type de robinet (point 3.1.)

7.1.2. Préciser le type d'AISI d'inox (Point 4.)

7.2. Eléments facultatifs

7.2.1. Préciser la longueur, la forme et le débattement du bras de levier et dimension du bras de flotteur (point 4.)

**\*\*\***